

(Per telefono alla Stampa).

Azzardai a questo punto un'occhiata interrottiva.

Non si può certamente considerare arretrata la preparazione di ciò che Roma intende

**Mano del Mal...**

tuare la reazione nel campo cattolico contro le agitazioni anticlericali.

Cesare Sobrero.

pubblico impedendo specialmente che si formulasse l'odio di un gruppo di uomini con

I terribili moti operai di Belfast, che durano da oltre un mese a mezzo, ed hanno esploso ieri sera in atroci violenze da parte

voca severe misure dal Governo. Il Governo

I terribili moti operai di Belfast, che durano da oltre un mese a mezzo, ed hanno esploso ieri sera in atroci violenze da parte

voca severe misure dal Governo. Il Governo

altre guarnigioni irlandesi i quattrocento po-  
licemen ch'erano andati in fila indiana da  
l'Acting Commissioner a comunicargli lo

Sitto di Featherstone, dal settembre 1893, :







## Da Courmayeur a Milano con Borghese

Una marcia trionfale — Per monti e per valli fra il sorriso delle donne e l'entusiasmo degli uomini — Lo accolgono indimenticabili di Ivrea e di Vercelli — L'ingresso a Milano — L'incontro cogli automobilisti milanesi — Il trionfo in Arena.

(Per telefono dal nostro inviato speciale).

### In viaggio.

**Milano, 15, ore 22,30.**  
La pioggia, che tutta la notte scorreva, ha smesso di cadere. I vetri dell'Hotel Royal di Courmayeur e fuggendo gli ultimi curiosi, ostinati ad applaudire e a chiamare Borghese, ha immolato le strade, ma non gli entusiasmi. Il cortile, ove l'Hotel prende il suo penultimo riposo, rimbombava di gente, venuta a dare il suo ultimo saluto e i suoi ultimi cenni ai trionfatori.

### Il saluto all'alta Italia.

Malgrado l'ora mattinata e il freddo pungente, che taglia il viso, uno sciame di signorine, con gli occhi ancora insonnacchiati e i capelli mal pettinati, si accalca intorno all'automobile del principe, brandendo centinaia di macchine fotografiche. Anche dalla montagna sono state delle intere turbe di montanari, che ammirano in silenzio, spalancando gli occhi attoniti. In mezzo ad essi Borghese, tranquillamente sorridendo, saluta con la mano gli obiettivi, salutando e salendo dall'automobile, secondo i voleri imperiosi del pubblico femminile, che vuol fissare la di lui immagine in un modico più duraturo, che non sulla retina dell'occhio.

### Verso Milano.

Partiamo finalmente tra due ali di popolo plaudente, che si accalca intorno all'alta Italia, spingendosi, portandosi. Uno scoppio più forte del motore e siamo liberi, correndo sulla strada, che precipita ripida verso il fondo, che si gonfia in fondo alla valle. Le montagne, che ci sorreggono, sono coperte di alberi a volte invase il cammino, si ergono altissime, perdendo nell'azzurro chiarissimo del cielo i suoi candidi cumuli nevosi.

### Spazio dal filo.

A Morgex, il piccolo villaggio ora così vivace, coperto di fiori, il principe Borghese è accolto a braccia aperte, innanzi a una vera barriera umana, che urla, grida, fa scoppie e i concelli, in segno di saluto e di augurio. Un grande arco di trionfo taglia in due parti la strada, arco stellato, innumerevoli piccoli margherite. I rami di cedro si contorcono intorno ai fiori dei balconi, mille cespugli di rose e di fiori di mille colori, che lanciano l'aria. Una cascata di garofani e di rose nasconde il selciato di due lati della strada, accendendosi, presso una bella variazione, che si accalca festante.

Un frate, mentre nella sua barba nera, folta, ci viene incontro e offre a Borghese suoi sacchetti d'argento, un gigantesco mazzo di fiori campestri, che emanano un acuto odore di ginestra.

E' questo come un segnale. E' una pioggia di vetri e di fronde che ci copre, che ci sorregge, che ci sorregge le nostre polverose automobili, tra gli urli continui e confusi, che si accalcano a volte in un solo grido: « Viva il principe Borghese! Viva l'Italia! Viva Barcolla! ».

Dalle botteghe, dalle finestre, dai portoni, dai tetti, si scagliano, si gridano, si agitano le braccia. Selve, fiamme, cento mani si tendono verso i vincitori. Mille mani sbocciano sulla labbra aperte al sorriso delle innumerevoli, deliziose figure femminili. Mille e mille angeli vengono d'ogni parte, tenuti a levi, fra il frastuono di un coro.

A stento, dopo mezz'ora, riusciamo a liberarci. Qualche celista si affaccia ancora dietro di noi, urlando qualche cosa ancora. Poi ricominciamo a scivolare sulla via stretta, che scende pericolosamente giù verso una gola serrata e alta. Piccole cascate fumanti appaiono ogni tanto, sprizzando su di una roccia, appiattite tra un filo di alberelli, o pendono sul fianco che batte, ruotolo e spumeggia, costretto entro le ripe staccate.

### La marcia trionfale.

Ovunque siamo noi, ovunque qualcuno esce a salutarci. I contadini, curi nell'opera, la falce, alano il capo e gridano. Modeste donne, serrate in una gonna nera e azzurra e i suoi polverosi, sotto le pesanti maniche, doppongono il carico e si accalcano in segno di saluto. Sono bambini, carretti, bambini più dai vetri, agitando il cappello.

Villaggi deserti si popolano per incanto. Al primo roccia automobili, tornano di fanciulli, vestiti di bianco, ci vengono incontro, lanciando fiori al nostro passaggio. Da un capo all'altro della valle, un grido entusiasta di evviva ci segue, ci accompagna, ci precede, creando di intensità, diventando alto, sonoro, fortissimo, confondendo noi e il principe nella stessa trionfale acclamazione. Ogni città è una rappa festante, ogni angolo della strada è una eccitata, donde si si decreta il trionfo.

Un gruppo d'emozione mi stringe la gola. Io penso a quante imprese gli uomini usciti dal nostro sono hanno dato il nome, io penso alle onarie rampollate da questa nostra grande patria, io penso al nome dell'Italia, che le sue genti hanno messo su tutte le pietre miliari delle grandi vie dell'umanità. E' oggi, oggi di questa ondata di gioia e di entusiasmo, che si gonfia in un fiuto immenso e corre in un'ala polverosa, lasciata sulla lunga via. Borghese, Barcolla, Guizardi ci sorridono. E' la razza, che vince oggi, è noi stessi, che noi applaudiamo più forte, più grande, più vivace di noi tutti.

### Nella Valle d'Aosta.

Man mano che corriamo verso la pianura larga e verde, i paeselli si fanno meno frequentati, ma l'entusiasmo cresce. Popolazioni intere si emigrano dalle loro piccole case, dalle stradette tortuose e accidentate e dai campi arroccati dal sole ardente, e ci seguono lungo la strada, per portarci il primo loro saluto.

Accanto alla siepi spoglie di fiori, una ridotta di bandiere, che un po' di brezza agita lievemente, a tre o a quattro le fiamme, tendono per la vita, ci accolgono cantando. I paeselli a livello formicolano, le strade dei forestieri sono zeppe, le barriere dei villaggi sono ingombre di una nera processione, che ci viene incontro. Un numero infinito di orchestre ci benedice dai suoi toni musicali.

A Vercelli non si può passare, Aosta è bruciante fino ai conigli.

Ad Ivrea, sparpagliata ai piedi del suo severo e grandioso castello, che alza nel cielo una imponente coppia di torri rocciose, esse giungiamo con enorme ritardo, a causa delle continue lungaggini fermate, l'entusiasmo diventa una vera frenesia.

Le voci dell'enorme massa di spettatori si arroccano nelle orecchie di gridare. Le mani di Borghese sono strappate dal volante da

## A Milano.

Milano, 15, ore 21.

### Nell'attesa.

Alimè! è proprio la prima volta in cui io devo lamentarmi che nessuna disgrazia mi sia capitata. Nessuna piovra, che abbia costretto il nostro automobile, dando comodo al fabbricante di dimostrare la solidità dei suoi prodotti. Nessun incendio sotto la ruota, che ci abbia permesso di provare la incombustibilità dei nostri imperitabili. Perché coloro i quali credono al prestigio possono trarre l'oroscopo, ma dalle 15,30 il cielo di Milano, che deve salutare il trionfo dell'automobilismo italiano, è invariato, da ieri, a qualche goccia d'acqua cade su infastidite le strade, già laughe per il temporale di questa notte. Sono le 15,45 quando giungiamo, con la nostra automobile, al poligono di Boldinaccio. Il presidente, cav. Dalai, sin dal mattino si è messo a preparare un degno ricevimento ai trionfatori italiani. Sono le 16, precise, quando, proprio mentre si è in attesa per sapere se gli automobilisti della gran corsa arriveranno in tempo, vediamo giungere, franco come se arrivasse da una passeggiata, l'automobile del commendatore Johnson, che, a nome del « Touring-Club Italiano », si è recato al Piccolo San Bernardo, per ricevere il principe Borghese.

« Ebbene, commendatore — domandiamo noi — come ha trovato gli automobilisti? »

« In ottima performance. Erano freschissimi — ci risponde — Sono davvero lieti del trionfo di una marca italiana! »

E' brevissimo, poiché la fatica del viaggio non gli permette una lunga dimora. Ma narra che ha trovato al Piccolo San Bernardo il principe Borghese, ed una sua automobile, con il vostro Scorfoglio, e come egli e gli altri, che lo seguivano nell'incendio, abbiano loro porto il saluto, a nome della gran Associazione torinese italiana.

« Mi disse anche di aver viaggiato con loro di corsa sino a Courmayeur, dove furono tributati grandi feste ai campioni italiani, e poi costoro sino a Novara che la macchina del principe Borghese era in grado di percorrere ancora molti chilometri. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

Sono le 15,45 quando al poligono arrivano i primi automobilisti cittadini. Sono saliti scarsi, in verità, a quest'ora, una decina. La qual cosa non è un'automobile dell'Italia, tutto imbandierato, con a bordo una decina di esultanti dei giorni cittadini. La folla a quest'ora non è molto grande. Vi sono, però, una decina di fotografi, ma oltre ad essi, ahimè! nessuno, proprio nessuno. Mi si dice che molti automobilisti sono andati incontro a Borghese, nonostante fossero stati pregati di trovarsi tutti a Boldinaccio.

### Al Poligono.

Sono le 17. Il Poligono comincia ad animarsi e (cosa un poco strana) fra tanto trionfo di benedici parte della folla arriva in vettura trainata da magri rozzini. Il numero delle automobili continua ad essere scarso: una quindicina su circa 900, che sarà iscritta nel nostro Comune. Nonostante ciò, il clima, prima umido, si riscalda, e abbiamo un primo trionfo, un trionfo di sole, e con il sole giungono anche alcune delle automobili, porta una molto molto grande. Le automobili — ora sono le 17,30 — arrivano in massa. Nota il nobile Del Pozzo ed il dottor Aldo Weil-Schett ed altri dell'Automobile-Club. Le spinte e le lusinghe di numero. C'è una nota alta e luminosa. Fuori dal viale, una folla immensa (il popolo è sempre entusiasta) attende l'arrivo degli interpellati automobilisti. Sono le 17,15. Le automobili presenti al Poligono sono una cinquantina. Tutte le notabili automobilistiche sono presenti. Alle 17,30, la notizia che l'automobile attesa è vicina, attira tutta la folla nel percorso. Ora il colpo d'occhio offerto dal Poligono è magnifico, ed anche qui si sente vibrare nell'aria l'onda di un'emozione che si porta alla meta.

La campagna, gli alberi, le strade e i paesi passano trasportati come da un turbine violento. L'occhio non riesce a fissare su cosa alcuna, e tutto si confonde, sfuma nell'immenso piano verde, in cui naufragano tutti gli altri colori, intravisti appena e trascorrono nella retina come le acque sopra una rupe alta.

A Magna soltanto si respira un briciolo. Un'automobile, bianco, venuto incontro, aspetta in mezzo alla strada, e ci fanno cenno di richiamare alla realtà e ci fanno cadere all'equilibrio della velocità che galoppa al cervello col sangue su per le vene.

Ci fermiamo, e ci scambiamo i saluti d'uso, poi si attende ancora gli altri automobilisti, che giungono e riempiono il piccolo parco festante del loro arrivo.

Una macchina ci fa da guida, e ci conduce per certi sentieri perduti, un la riva di un canale, tutto una volta di alberi, entro le cui fronde il sole tesse i suoi fili d'oro. Spostiamo il nostro sulla strada maestra, ma per breve tempo.

Un chilometro e mezzo più oltre, nuova fermata. Una turba di automobilisti ci attende. Un altro interminabile quarto d'ora passa fra discorsi, congratulazioni e saluti di obbligo. Poi nuovamente in via.

La strada si allarga tra gli alberi uniformi, deserti. Quando, a un tratto, ad una svolta, una turba ci si fa incontro, correndo. Centinaia di biciclette la precedono, la fiancheggiavano e la seguono. Arrivati, presso a noi, un solo urlo, immenso, prorompe: « Evviva Borghese! ». E' seguito da un coro, a gridare, senza curarsi della polvere, sputando il loro magnifico puzzone degli automobilisti, schierati l'uno dietro all'altro.

### A Milano.

Cento metri ancora, poi siamo alla porta di Milano, grinta di folia, che ci attende. Borghese appare grigio sulla macchina grigia. Vi è un momento di estasi prima: poi una bamba romba il giuoco applaudendo, vola, in mezzo al silenzio immenso. Un altro risponde, tre, dieci, cento rispondono. L'applauso si propaga, si estende, cresce, scoppia in tempesta, in uragano. E' una frenesia adesso, un entusiasmo, che ha rotto ogni barriera, dilaga e conquista gli altissimi palati, come fino a ieri, si innalzava sotto l'andrea del Tiro e Soglio, scoppia, fonde tutte le voci in un solo frastuono.

La folla di Borghese entra lentamente, senza tra la folla acciambante, prima rapidamente in rivista gli automobilisti allineati, poi si ferma.

### A Scorfoglio.

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

« Io sono entusiasta — mi risponde il commendatore Johnson — Se lei avesse visto come ancora stamane, dopo tante traversie, quella macchina si comportava nei nostri confronti, avrebbe finito con gridare a squarciagola, come noi: « Vittoria! ». In questo momento l'industria italiana non teme concorrenza. E' ora — mi ha soggiunto il commendatore Johnson — che in alcuni punti la strada italiana non ha nulla da invidiare al tratto di campagna delle strade cinesi! Informi il nostro percorso Vercelli-Novara. »

« Ella crede quindi, commendatore, — domandiamo al Johnson — che questa corsa verrà veramente il trionfo di una marca italiana? »

## La Francia al Marocco si mantiene sulla difensiva.

### Un colloquio

fra il comandante francese e lo spagnolo. Dreda al limitare della difesa di Casa Blanca. (Servizio speciale della Stampa).

**Casa Blanca, 15.**  
(Ripetuto da Tangeri il 15 da secondo inviato speciale).

Stamane, alle 9,30, una conferenza è stata tenuta al Consolato di Francia tra il generale Drude e il comandante spagnolo Santa Maria. Assistevano a questa conferenza assistito il capitano di fregata Lequirit, comandante a bordo del *Gloire*, che sarà probabilmente nominato comandante della difesa della città in sostituzione del comandante Mangin, che è meno anziano di grado del comandante Sant'Olivia; in secondo luogo il comandante Mangin e sei capitani spagnoli, comandanti le diverse frazioni.

Il colloquio, cordialissimo, durò circa venti minuti. Il generale Drude ed il comandante spagnolo erano assistiti nel loro colloquio da Zaccagni, interprete del Consolato. Alla fine della conferenza venne deciso che gli spagnoli andrebbero ad occupare fuori della città, a destra del nostro campo, il punto che già era stato loro assegnato dal generale Drude.

Ma siccome la loro cavalleria non è stata sbarcata ancora o la fanteria non è munita del materiale da campo, non si sa quando avrà luogo la loro occupazione effettiva. « Grazie a questi soccorsi — ci disse il generale Drude, il quale ha sempre mostrato la massima gentilezza verso l'inviato del *Matin* — sarò completamente tranquillo e considero che le nostre posizioni saranno assolutamente invincibili, quale che sia l'assalto che dovranno respingere. Posso disporre ora di 3200 fanti e 350 cavalieri, di quattro mitragliatrici, una batteria di sei cannoni da 85 da montagna e di quattro cannoni da 65 della marina. »

« Ma, come sapete, debbo limitarmi alla difesa della città, senza pensare ad assalire il nemico. Sono di ciò, non andremo a finire! I marocchini fuggirebbero dinanzi a noi, facendo una guerra di imboscata, senza mai dare una battaglia decisiva. Nessuno centro all'interno merita un'occupazione. Saremmo costretti a spargiarli nel nostro campo in tutte le direzioni, lasciando numerosi posti dietro di noi. In tali condizioni, una marcia in avanti sarebbe una vera spedizione, che richiederebbe 25 mila uomini almeno. Non sono in grado di farlo. D'altra parte, non otterremmo di un pollice lo strascico che mi sono state date dal Governo. E si può essere certi che nessuna complicazione risulterà da questo fatto. »

(HUBERT JACQUES, del *Matin*).

Il Sultano ha combinato delle lettere scortissime, le quali saranno lette prossimamente nelle principali città del Marocco.

In questo lettera S. M. ricorda i fatti che condussero al bombardamento di Casa Blanca, e dice che le truppe francesi agiscono di concerto con le truppe marocchine per ristabilire l'ordine nella tribù.

Il ministro degli affari esteri in un discorso pronunciato agli ulema fece le medesime dichiarazioni, le quali, se si prende in considerazione la situazione attuale, sono soddisfacenti ed al tempo stesso avranno probabilmente l'effetto di pacificare il pubblico.

Lo lettera da Fez in data d'oggi dicono che tutto va a calmo, ma esiste un risentimento violentissimo contro i vizir, che sono accusati di avere provocato la situazione attuale. Si annuncia che nessun sentimento anti-europeo esista nella capitale. Le notizie dalla città della costa, ricevute oggi, sono soddisfacenti. Non si ha nessuna notizia recente da Mogador.

(Times).

Lo stato delle truppe spagnole. (Servizio speciale della Stampa).

**Casa Blanca, 15** (ripetuto da Tangeri il 15 da secondo inviato speciale).

Nella serata di ieri, mercoledì, le sbarco delle truppe spagnole è continuato, senza incidenti. Solo una barca, che trasportava dieci cavalli, si è arenata per la bassa marea. Gli spagnoli continuano a circolare liberamente nella città. Sono ricevuti dall'uniforme coloniale, di stoffa bianca e rigata di rosso, con i piedi nudi, in « espandillas », completamente soverchiati e formati da una semplice suola di cuoio, ritenuta al piede da laccio. Questo costume non manca di un carattere pittoresco.

(HUBERT JACQUES, del *Matin*).

Gli errori della prigionia e della schiavitù fra le tribù marocchine. (Servizio speciale della Stampa).

**Casa Blanca, 15.**  
(Ripetuto da Tangeri il 15 da secondo inviato speciale).

In questo bel giorno di festa, dei miseri ebrei, con bandiere bianche in mano, tornano a poco a poco, vestiti soltanto di brandelli di stoffa. Secondo l'accoglienza francese, prendono le mani degli ufficiali e le baciavano il loro, ed anche il loro. Scendono in fretta dall'interfero per rivivere finalmente sotto la protezione della bandiera francese. Narrano fatti inauditi, che si sono visti il campo nemico: torture che hanno dovuto subire, fame, sete, stupri sotto i loro occhi delle loro donne e delle loro figlie.

Notabili ebrei, ebrei e rabbini, hanno per tutti avuto una corda al collo. Alcuni non hanno avuto ottenuto il loro diritto di restare in mezzo per mendicare nel campo marocchino i detriti di pane rizzato e spacci di manducanti, di cui i miseri non volevano più mangiare.

Alcuni ricchi negozianti prigionieri sono mandati meglio trattati. Si è che uno di loro da vendere il suo negozio, notabile commerciante, in stato di completo inedia in famiglia e sottoposto alla scelta dei compratori musulmani. Altri cittadini marocchini si trovano ora pure nella medesima situazione. Il reid Hagi Hamu, fatto prigioniero, passeggiava completamente nudo per il campo.

Un uomo della Dogana, veduto di sordo, e un protetto inglese, certo Hagi Drie, sono stati uccisi per 1800 dinari.

Che cosa è dunque questa razza, che tratta anche i suoi fratelli?

Fortunatamente la discordia è sorta fra la tribù. I marocchini, comandati dal reid El-Arbi-El-Si-Abbas, parlano di sottoporli. I ribelli si offrono a vendere i loro prigionieri.

(HUBERT JACQUES, del *Matin*).

### La tassa sulle biciclette.

Il ministro delle finanze, Leger, ha preso in esame il Memoriale del Touring-Club Italiano sulla necessità di diminuire da dieci a cinque lire l'anno la tassa delle biciclette. Quanto agli effetti immediati che la riduzione della tassa avrebbe sugli introiti dell'Esercito, il ministro non può sapere, e non può sapere, ma può prevedere che la diminuzione della tassa delle biciclette avrà un effetto benefico sul movimento delle biciclette in Italia. Il Touring-Club Italiano, a proposito della proposta, fece un referendum, rivolto favorevolmente alla riforma. Il ministro, si dice, si mostra disposto ad accettare la proposta del Touring-Club, e a porre il relativo disegno di legge davanti al Parlamento, e si assicura essere intenzione dell'onorevole Leger di effettuare la riforma.

La perizia del sentore Colombo all'alto forno di Portoferraio.

Il telegrafo da Livorno, 15, ore 22,30. Il sentore ing. prof. Colombo ha compiuto una perizia dell'alto forno di Portoferraio, concludendo per l'accelerazione del lavoro e l'irresponsabilità del direttore generale. Ha deciso di non occuparsi. La perizia è stata accolta al Tribunale.

La perizia del sentore Colombo all'alto forno di Portoferraio.

Il telegrafo da Livorno, 15, ore 22,30. Il sentore ing. prof. Colombo ha compiuto una perizia dell'alto forno di Portoferraio, concludendo per l'accelerazione del lavoro e l'irresponsabilità del direttore generale. Ha deciso di non occuparsi. La perizia è stata accolta al Tribunale.

La perizia del sentore Colombo all'alto forno di Portoferraio.







---



